ENERGY for high quality life.

ENEQ NAVI Vol.033

株式会社 エネック　令和８年９月20日
〒450-0002 名古屋市中村区名駅 3-4-6
TEL 052-433-3891／FAX 052-433-3892
代表取締役 渡邉 裕介　y-watanabe@eneq.jp

サウジ産原油、輸出停止

サウジアラビアのペルシャ湾から紅海に向けて原油を輸送する**東西ﾊﾟｲﾌﾟﾗｲﾝドローン攻撃で損傷し、11日稼働を停止**しました。その後ﾔﾝﾌﾞｰ港での積出しも停止しています。東西ﾊﾟｲﾌﾟﾗｲﾝによる最近の輸送量は世界供給の4%相当、修復には3-5週間かかる見通しとされています。**サウジアラムコ社は欧州顧客への来月の原油供給停止**する一方、アジア向け原油の出荷を、ホルムズ海峡の外側にある**オマーン・ソハール港沖での船舶間積替え（STS）**で拡大する方針です。これにより100ﾄﾞﾙ/ﾊﾞﾚﾙを越えた原油価格は一旦落ち着きました。しかし、イエメンの親イラン武装組織フーシ派は港湾都市モカに続いてバブエルマンデブ海峡を二分するペリム島も掌握しており、中東情勢のさらなる不安定化は避けられません。米イラン戦争の舞台は次の段階に移行しました。原油や石油製品の米国在庫も減少する中、**UAEフジャイラからの輸出ルートが生命線**になっており、見通しが立ちにくい状況です。

イランがついに日本を敵視

イラン外務省バガーイー報道官「**国際原子力機関（IAEA）理事会の反イラン決議に賛成票を投じたサウジアラビア、日本、ヨルダンは、その結果を思い知ることになる。我々は3カ国に責任を取らせる**」と述べています。米イランの中立的立場として交渉できるはずだった日本ですが、高市氏は米国に擦り寄るばかりで、ついに見放されたということです。今後、ホルムズ海峡が再開されても敵国への原油タンカー航路は閉ざされる可能性があります。また、中東駐在の米軍基地と同様、日本の米軍基地が攻撃目標になる可能性もあるでしょう。欧州はすでに医療や備蓄準備、軍事訓練など臨戦態勢に入っています。日本だけが無関心ではいられないのです。

名古屋・愛知アジア競技大会

9月19日開会式を迎えましたが、運営が酷いとの不満が噴出しています。これでは日本への不信を強め、日本の国力低下を露見する形となり、大変残念です。

・宿泊施設はコンテナ型で段ボールベッド
・韓国の試合で北朝鮮の国家が流される
・歓迎式典で朝鮮侵略をした豊臣秀吉登場
・女子クリケット会場は水浸しで試合ができないまま中国が敗退となる
・OCAが2000人増えると発表し、組織委側は「予算がなく対応できない」と反発

「**愛知・名古屋は歴史上最悪のアジア競技大会の一つとして記憶されるだろう**」他国ではこのように報じられています。「豊かで、細部まで行き届く日本」はもうない。政府の腐敗は確実に日本を蝕んでいます。

原油高騰、さらなる物価高

国際エネルギー機関は「**ホルムズ海峡は今年中に再開されないだろう**」と述べています。原油価格は一時 100 ﾄﾞﾙ/ﾊﾞﾚﾙを越え、9 月 16 日においてはガソリン補助金 過去最高の 51 円」となりました。しかし、表の価格変動以上に**タンカー輸送コストが高騰**しており、影響は避けられません。また、特にフランスではｶﾞｿﾘﾝｽﾀﾝﾄﾞ数 10 カ所で特定の油種が品切れになっており、米国でも軽油が不足しているといいます。米 JP モルガンは１７日「**原油市場について明確な基本シナリオを示すことができない**」との見方を明らかにしています。

LNG カタールエナジーは液化設備の一部稼働停止や供給契約上の不可抗力宣言を継続。日本はマレーシアの国営石油会社ペトロナスと初の緊急液化天然ガス調達契約を締結しました。LPG2026 年 **9 月 CP はプロパン$625**/MT(前月比+$5）、**ブタン$660/MT**(前月比+$20)。足元では原油価格上昇の影響下にあります。**電気・ガス料金**資源価格の高騰や、政府の補助金が終了するため、全国的に値上がりします。**白灯油**例年の冬場向け在庫積み増しができておらず、また円安による製品輸入コストが採算割れ、韓国の輸出禁止が重なり**需給がタイトになっており、価格が上昇**しています。**潤滑油**カタールにある英石油大手シェルのガス液化（GTL）施設「パール」が、イラン攻撃の影響が続いており、ベースオイルや添加剤の供給に支障をきたしています。10 月も各メーカー値上げが想定されています。

SMART GRID EXPO【秋】2026

2050 年ｶｰﾎﾞﾝﾆｭｰﾄﾗﾙ実現に向け、9 月 9～11 日に幕張メッセで開催されたｽﾏｰﾄｸﾞﾘｯﾄﾞｴｷｽﾎﾟにはVPP（仮想発電所）やDR（ﾃﾞﾏﾝﾄﾞﾚｽﾎﾟﾝｽ）関連技術、ｴﾈﾙｷﾞｰﾏﾈｼﾞﾒﾝﾄｼｽﾃﾑ、蓄電池、EV 活用などが出展しています。自分は系統用蓄電池の情報収集が目的で訪問しましたが、注目を集めたのはテスラの家庭用蓄電池「Powerwall 3」でした。石油・電気代が上がり、災害が増える中、補助金対象となったテスラの蓄電池への関心が高まっているといえます。

東京で無人タクシー運行へ

日本交通㈱、タクシーアプリ「GO」の GO ㈱、米 Alphabet 傘下の Waymo の 3 社は 15 日、2027 年中に東京で国内初となる「自動運転レベル 4」の完全無人走行による商用タクシー運行を目指すと正式発表しました。「レベル 4」は、自動運転の進化における 6 つの段階のうち 4 段階目。限定された地域やルートの中で**システムが全ての運転操作を担い、車内に運転手はいません**。「特定自動運行実施者」が遠隔監視を行い、安全確保と事故時の対応義務を負います。

人手不足が進む中、また観光客が増加する中では、既存タクシー事業者とはまた違う形で需要は多いと思います。有人タクシーと共存する形でサービス設計されるのが望ましいと思います。